# نقابة
# أصحاب مكاتب
# تعليم قيادة السيارات
# في لبنان

تأسست ١٩٤٧/٤/٢٣

للحصول على رخصة السوق
وحفاظاً على سلامة اولادكم
إعتمد مكاتب التعليم المرخّص لها
لتعليم القيادة حسب الأصول والقوانين

# الجمعية اللبنانية لتطوير
# تعليم قيادة السيارات
# SLAAC

www.slaac.net

---

١- عدم التقيد بإشارات السير

٢- القيادة عكس إتجاه السير

٣- التجاوز في الأماكن الممنوعة

٤- الوقوف في الأماكن الممنوعة

٥- إستعمال الهاتف أثناء القيادة

٦- عدم إستعمال حزام الأمان

٧- القيادة بعد تناول الكحول

٨- القيادة في حالة الإرهاق أوالنعاس

٩- عدم التقيد بالسرعة المحددة

١٠- عدم إستعمال الخوذة الواقية (للدراجات النارية)

١١- التقيد بإرشادات شرطة السير

١٢- إعطاء أفضلية المرور للمشاة

١٣- إستعمال المقاعد الخاصة للأطفال

١٤- تخفيف السرعة عند الإشارات التحذيرية والضوئية

# علامات تحذيرية

إنتبه منعطف يسار

إنتبه منعطف يمين

إنتبه إنخفاضات

إنتبه منعطفان
أولهما يسار

إنتبه منعطفان
أولهما يمين

إنتبه مطبات

إنتبه رياح سريعة

إنتبه طريق وعرة

إنتبه طريق منزلق

إنتبه حيوانات

إنتبه حيوانات متشردة

إنتبه مدرسة

إنتبه مستديرة

إنتبه
منطقة سير على خطين

إنتبه تقاطع

إنتبه إشارات كهربائية

إنتبه مخاطر متنوعة

إنتبه
أفضلية المرور للسيارات
المتجهة من الجهة المقابلة

إنتبه
إلتقاء مع طريق سريع
عن جهة اليسار

إنتبه
إلتقاء مع طريق سريع
عن جهة اليمين

إنتبه
تقاطع على اليسار

إنتبه
تقاطع على اليمين

إنتبه
تقاطع مع طرقات
بدون أفضلية

إنتبه ممر للدراجات

إنتبه ممر للمشاة

إنتبه مقطع سكة
حديد مخفور

إنتبه مقطع سكة
حديد غير مخفور

إنتبه طريق ضيق

إنتبه
طريق ضيق على اليسار

إنتبه
طريق ضيق على اليمين

إنتبه منحدر خطر

إنتبه منحدر خطر

إنتبه خطر حريق

إنتبه
إتجاه لحافة بحر أو نهر

إنتبه إحتمال سقوط
أو وجود صخور

إنتبه مدرج طيران

إنتبه أشغال

إنتبه إفسح الطريق
طريق افضلية أمامك

إنتبه طريق أفضلية

مواقف للفئات
المحددة فقط

ممنوع الوقوف مدخل كاراج

إنعطاف غير مباشر
الى اليسار

إنعطاف

# علامات المنع

ممنوع مرور المشاة

ممنوع مرور
عربات الحيوانات

ممنوع
التجاوز للشاحنات

ممنوع
مرور عربات اليد

ممنوع المرور
للدراجات النارية

ممنوع المرور للدراجات

ممنوع
مرور السيارات التي يزيد
عرضها عن ٢،٣ متر

ممنوع مرور
الآليات المحملة
بمواد ملوثة للمياه

ممنوع المرور
لعموم السيارات

ممنوع مرور
الشاحنات التي تزيد
حمولتها عن ٧ طن

ممنوع مرور
الشاحنات التي يفوق
طولها عن ١٠ متر

ممنوع مرور الشاحنات
التي يفوق
علوها عن ٣،٥ متر

قف حاجز درك

ممنوع مرور الشاحنات
المحملة بمواد متفجرة

ممنوع مرور الشاحنات
التي تزيد حمولة
كل دولاب منها عن ٦،٥ طن

قف جمارك

ممنوع الوقوف

ممنوع الوقوف والتوقف

ممنوع الإلتفاف

ممنوع الإلتفاف يميناً

ممنوع الإلتفاف يساراً

ممنوع مرور
الشاحنات التي تزيد
حمولتها عن ٦،٥ طن

ممنوع مرور الشاحنات

ممنوع مرور الأوتوبيسات

ممنوع مرور الشاحنات
المحملة بمواد خطرة

ممنوع مرور
الآليات الزراعية

ممنوع مرور الشاحنات
التي تجر قاطرة

ممنوع المرور

ممنوع الدخول
لعموم السيارات

ممنوع التجاوز
لجميع المركبات

السرعة القصوى
٣٠ كلم / الساعة

ممنوع التزمير

قف

نهاية منع التجاوز

نهاية منع تجاوز الشاحنات

نهاية الإشارات الممنوعة

# علامات توجيهية

ممر إجباري
نحو اليسار

إتجاه إختياري
يسار أو مستقيم

إتجاه إختياري
يمين أو مستقيم

إتجاه إختياري يمين ويسار

ممر إجباري
يمين أو يسار

ممر إجباري
نحو اليمين

وجهة السير الى اليسار

وجهة السير الى اليمين

إتجاه إجباري مستقيم

حلبة مخصصة
للدراجات الهوائية

إنتهاء ادنى سرعة

أدنى سرعة إجبارية

نهاية حلبة
الدراجات الهوائية

نهاية طريق المشاة

طريق للمشاة

إنتبه ممر للمشاة

طريق للمشاة
والدراجات فقط

مستشفى

ممر عبور منحدر للمشاة

ممر للمشاة فوق الطريق

ممر للمشاة تحت الطريق

طريق غير نافذ

منطقة سكنية

ممر مخصص للدراجات

الإلتفاف على اليسار

الإلتفاف على اليمين

وجهة سير مستديرة

موقف مخصص للمعاقين

السيارات المجهزة
بسلاسل معدنية فقط

موقف تاكسي

إتجاه إجباري
للشاحنات على اليسار

موقف

موقف لحظة

إستعلامات

شرطة

شرطة البلدية

مرطبات

مطعم

فندق

محطة وقود

هاتف

مركز للتصليح

موقع للمقطورات والخيم

موقع للنزهة

موقف باص

إزالة فورية

نهاية تحديد السرعة

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خط الطريق الرئيسية

خفف السرعة

موقع توقف

موقع توقف
ونداء ومساعدة

مركز نجدة - مساعدة

إنتهاء الأوتوستراد

أوتوستراد

جسر

نفق

نهاية الأفضلية

س: إذا كان الطريق مقسوماً إلى مسلكين محددين بخطوط متواصلة أو بفواصل، يجب على السائق

ج: عدم إجتياز هذه الخطوط أو الفواصل

س: على سائق السيارة في حالة السير العادي

ج: أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق دون تنبيه

س: إذا كان المسلك محدد بخط متقطع محاد لخط متواصل، أي من هذه الأجوبة صح

ج: يحظر على السائق إجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة

س: إذا خصص قسم من الطريق لفئة معينة من السائقين

ج: يجب على هذه الفئة أن تلتزمه وعلى باقي الفئات أن تتجنبه

س: على السائق الذي يتأهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها

ج: أن يتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر وأن ينبّه غيره إلى ذلك

س: على السائق قبل الشروع بإجراء مناورة أو الخروج من بناية أو عقار أو السير إلى الوراء أو الانتقال الجانبي

ج: أن ينبه سائر السائقين إلى العملية التي ينوي القيام بها

س: على السائق أن يلتزم جانب

ج: اليمين من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة

س: على السائق أن

ج: لا يعيق سير السيارات الأخرى على الطريق

س: يحظر على السائق

ج: تجاوز الفرق العسكرية، وقوى الأمن والمواكب على اختلاف انواعها وهي في حالة السير

س: على سائقي المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي المرخص به عن ٣٠٠٠ كلغ (ثلاثة آلاف كلغ)، أن يتركوا بينهم وبين السيارات من ذات الفئة التي تتقدمهم أثناء السير خارج المناطق المأهولة مسافة لا تقل عن

ج: خمسون متراً (٥٠ متراً)

س: يحظّر على سائق المركبات

ج: أن يوقفوا محركات مركباتهم عن الدوران بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة إندفاعها

س: يحظّر على السائق أن

ج: يجري مناورة عكس الإتجاه (Demi Tour) في وسط الطريق العام ضمن المناطق المأهولة

س: يحظّر على السائق أن

ج: يسير بغير الإتجاه المحدد

س: على السائق أن

ج: يخفف السرعة أو أن يتوقف كلما أوجبت الظروف وخاصة عندما تكون الرؤية سيئة

س: على السائق

ج: التجاوز إلى اليسار

س: على السائق في حال التلاقي

ج: أن يلتزم الجهة اليمين من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها

س: على السائق قبل الشروع بالتجاوز

ج: أن يتأكد من أن من يتبعه من السائقين لم يباشر بعد مناورة تجاوز مماثلة

س: عند التجاوز، يجب على السائق أن

ج: يستعمل نصف الأيسر من الطريق، على أن لا يضايق ذلك السائرين في الإتجاه المعاكس

س: يسمح بالتجاوز على اليمين خلافًا للقاعدة

ج: في المسالك والطرقات التي تحتوي أكثر من مسربين، شرط أن يتأكد السائق ان انتقاله من مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو ازعاجاً للآخرين

س: يحظّر التجاوز

ج: على المنعطفات

س: يحظّر التجاوز

ج: عند مقاطع الخطوط الحديدية غير المحروسة

س: يحظّر التجاوز

ج: على الجسور وفي الأنفاق

س: يحظّر التجاوز

ج: عند ملتقى الطرقات إلا إذا كان السائق يسير على قسم من الطريق له حق الأفضلية فيه

س: يحظّر التجاوز

ج: في حال توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير أو بسبب وجود إشارة بتوقفها

س: يحظر التجاوز

ج: عند رؤوس الطرقات المرتفعة إذا كانت الرؤية إلى الأمام غير كافية إلا بشرط بقاء النصف الأيسر من الطريق حراً

س: يحظر التجاوز

ج: إذا كان المقصود تجاوزه يتجاوز بدوره سيارة أخرى

س: يجب على سائقي المركبات التي يزيد عرضها أو عرض حمولتها على المترين أن

ج: يخفضوا السرعة إذا لزم الأمر أن ينتحوا جانباً أو يتوقفوا لتسهيل مرور السيارات الأصغر حجماً

س: إذا نبهت سيارة من سيارة قوى الأمن أو الإطفائية أو الدفاع المدني أو الإسعاف إلى إقترابها بواسطة الإشارات وجب على سالكي الطريق الآخرين أن

ج: يخفضوا سرعتهم وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتنحوا جانباً لتسهيل مرور هذه السيارات

س: يحظر التجاوز

ج: في الطرقات الجبلية الضيقة أو الانحدار الشديد

س: على السائق عند إقترابه من تقاطع طرق

ج: أن يثبّت أن الطريق الذي ينوي قطعه حرّ

س: على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع على يساره أن

ج: يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق

س: على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن

ج: يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين

س: في حال إقتراب سائقين من تقاطع طرق دون أفضلية وهما قادما من طريقين مختلفين

ج: وجب على السائق الذي يمينه مفتوح أن يمرّ أولاً

س: الأفضل المحافظة على «مسافة أمان»

ج: على كل جوانب المركبة

س: الترتيب الصحيح للإشارات الضوئية من الأعلى إلى الأسفل هو
ج: أحمر، أصفر، أخضر

س: السماح بوجود «مسافة أمان» مهم لأنه
ج: يعطي الوقت للتفاعل مع مجريات السير

س: الضور الأحمر المتقطع على مقطع سكة الحديد يعني
ج: توقف حتى تضيء الإشارات الأخرى

س: الضوء الأخضر المستمر على التقاطع يعني أنه
ج: يمكنك عبور التقاطع إذا كان ذلك ممكناً

س: الضوء الأخضر فوق مسرب يعني أنه
ج: يمكنك إستعمال المسرب

س: الضوء الأصفر المتقطع يعني
ج: خفف السرعة وتابع السير بحذر

س: الضوء الأصفر المستمر يعني بأن الضوء الذي سيلي هو
ج: الضوء الأحمر

س: الضوء الأصفر على تقاطع يعني
ج: خفف السرعة واستعد للتوقف

س: المثلث البرتقالي المثبّت على موخّرة مركبة يعني أنها
ج: تسير بسرعة أبطىء من السير العادي

س: أي مما يلي يصح عن سرعة السير
ج: تعتمد سرعة السير الآمنة على عدد من الشروط

س: أي مما يلي يؤدي لفقدان السيطرة على المقود
ج: إستعمل المكابح بشدةً على طرقات رطبة

س: أي مما يلي يعتبر صحيحاً بالنسبة للسوق على طرقات تغطيها المياه
ج: كما زادت السرعة زاد عدم أمان الإطار

س: إذا ازعجتك أنوار السيارة القادمة من الجهة المقابلة عليك النظر إلى
ج: الجانب الأيمن من الطريق

س: إذا تعطلت إشارات الإنعطاف عليك تحديد إتجاه الإنعطاف
ج: بحركة اليد

س: إذا تعطلت مركبتك على طريقة سريعة
ج: تشغّل أنوار الشارات الأربعة لتحذير باقي السائقين

س: إذا توقف على مقطع سكة عليه أكثر من خطين حديديين
ج: إنتظر وضوح حالة المرور على الخطين

س: إذا خصص قسم من الطريق لفئة معينة من السائقين
ج: يجب على هذه الفئة أن تلتزمه وعلى باقي الفئات أن تتجنبه

س: إذا دخلت طريق سريع عليك أن تكون
ج: في سرعة السير الذي على الطريق

س: إذا كان الطريق مقسوماً إلى مسلكين محددين بخطوط متواصلة أو بفواصل
ج: عدم إجتياز هذه الخطوط أو الفواصل

س: إذا كان المسلك محدد بخط متقطّع محاد لخط متواصل
ج: يحظّر على السائق إجتياز هذا الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة

س: إذا لاحقتك مركبة وأنت على الجهة اليسرى من الطريق السريع عليك
ج: الإتجاه بمركبتك إلى المسرب اليمين معدلاً سرعتها إلى السرعة على هذا المسرب

س: إذا لم يعمل الكابح خلال السيرعليك
ج: بسرعة ضرب الكابح بتردد عالي

س: إشارات السرعة القصوى لا تبين
ج: السرعة القصوى الآمنة في حال وجود طريق وطقس جيدين

س: بعد مرور القطار
ج: تأكد مرة ثانية من القطارات المقتربة وتابع سيرك بحذر

س: تحتاج مسافة توقف إضافية عند السير
ج: على طرقات رطبة

س: تشير أنوار الكابح الخلفية إلى باقي السائقين إلى أنك
ج: تخفف السرعة أو تتوقف

س: تعتمد مسافة الفراغ التي تحتاجها لقطع حركة السير عند إجتياز تقاطع على
ج: حالة الطريق والطقس والسير

س: حتى نتحاشى إنزلاق السيارة على سطح الطرقات الزلقة في حال عدم وجود نظام كابح آلي (ABS) علينا
ج: سحب القدم عن دواسة الوقود ببطىء

س: على السائق الذي يتأهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها
ج: أن يتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر وأن ينبّه غيره إلى ذلك

س: على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن
ج: يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين

س: على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع إلى يمينه
ج: أن يلتزم الطرف الأيمن من الطريق

س: على السائق أن
ج: يلتزم جانب اليمين من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة

س: على السائق أن
ج: يحول دون سير السيارات الأخرى وباقي السائقين من الطريق

س: على السائق أن
ج: يخفف سرعة المركبة أو أن يوقفها كلما أوجبت الظروف وخاصة عندما تكون الرؤية سيئة

س: على السائق عند إقترابه من مقطع طرقات أن الطريق الذي ينوي قطعه
ج: أن يثبت أن الطريق حرّ

س: على السائق
ج: التجاوز على اليسار

س: على السائق أن لا يستعمل المكابح في السير فجأة إلا
ج: بداعي الخطر

س: قاعدة عدد الـ ٤ ثوان تشير إلى كيفية
ج: حفظ مسافة التوقف مع مركبة أخرى

س: يجب على سائق المركبات التي يزيد طولها على الثمانية أمتار بما فيها مقطورتها (الشاحنات) أن
ج: يخفضوا سرعتها وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتنحّوا جانباً وذلك لتسهيل مرور السيارات الأصغر حجما

س: على تقاطع أربعة إتجاهات، المركبة التي تمرّ أولاً هي
ج: المركبة التي وصلت أولاً ودخلت التقاطع

س: على سائق السيارة في حالة السير العادي
ج: أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق

س: الخطر الأكبر الذي يلزم إستعمال المنبّه هو
ج: رؤية ولد يحاول الإقتراب من الطريق

س: عليك التوقف عند رؤية
ج: ضوء أحمر متقطّع

س: علينا السير بسرعة أقل من السرعة القصوى عندما
ج: تكون كل المعطيات أقل من اللازم

س: عند استعمال الطريق مع شاحنة من المفيد التذكّر بأن الشاحنات
ج: تأخذ مسافة أطول من السيارات للتوقف

س: عند الإلتفاف إلى اليمين على الضوء الأخضر عليك
ج: إفساح الطريق للمشاة

س: عند الخروج من الطريق السريع، عليك تخفيف السرعة
ج: دخول مسرب (خط) المخرج

س: عند الدخول في حركة للسير من الأسلم أن
ج: نسير بسرعة السير

س: عند القيام بمناورة التجاوز على طريق سريع متعدد المسارب
ج: تأكد من وجود فسحة كافية على المسرب الذي ستتجاوز عليه

س: عند دخول منعطف عليك أن
ج: تخفض السرعة

س: عند تجاوزك دراجة هوائية عليك
ج: السير إلى أقصى ما أمكن إلى يسار الطريق

س: عند توقف الإشارات الضوئية عليك
ج: التصرّف كأنك على تقاطع من دون إشارات ضوئية

س: عندما تقوم شاحنة بمناورة التجاوز لمركبتك عليك
ج: تثبيت أو تخفيف السرعة

س: في حال إستعمال سيارة في الجهة المقابلة لأنوار الطريق
ج: أشغل أنوار الطريق بتقطّع

س: في حال السير خلف دراجة نارية عليك
ج: السماح لها بإستخدام المسرب كاملاً

س: في حال إقتراب سائقين إثنين من تقاطع طرقات وهما قادمان من طريقين مختلفين
ج: وجب على السائق القادم من اليسار أن يفسح المجال لمرور السائق الآخر

س: قبل الدخول في منعطف عليك
ج: إستعمال الإشارة

س: قبل الشروع بالتجاوز على طريق متعددة المسارب عليك
ج: التأكد من المرايا والإلتفات إلى البقع المعمية

س: قبل تجاوز مركبة أخرى عليك تشغيل الإشارة
ج: قبل فترة زمنية كافية لتنبيه باقي مستعملي الطريق

س: قبل تجاوز مركبة أخرى عليك
ج: إعطاء الإشارة المناسبة لتغيير المسرب

س: لا يجوز للسائق في حال التجاوز
ج: أن يستعمل النصف الأيسر من الطريق

س: لتحاشي المباغتة عليك أن تنظر إلى المكان الذي ستصبح فيه سيارتك بعد
ج: ١٠ - ١٥ ثانية

س: لمن تعود أفضلية المرور في حال إلتفاف المركبة ومرور أحد المشاة دون وجود إشارة ضوئية؟

ج: المشاة

س: عند السير في الضباب عليك أن تستعمل

ج: أنوار الضباب

س: يتكوّن الجليد بسرعة أكبر على الطرق

ج: التي يقع عليها ظلّ

س: يجب على سائقي السيارات التي يزيد عرضها أو عرض حمولتها على المترين أن

ج: يخفضوا السرعة وإذا لزم الأمر أن يتنحوا جانباً أو يتوقفوا لتسهيل مرور السيارات الأصغر حجماً

س: يحظّر التجاوز

ج: عند رؤوس الطرقات المرتفعة

س: يمكنك الخروج عن الطريق لتجاوز مركبة أخرى

ج: ولا في أي حال من الأحوال

س: تخصص الأرصفة عند وجودها

ج: للمشاة وعربات الأولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالأيدي

س: يحظر على السائق

ج: غسل المركبات على الطريق العام

س: على السائق قبل الشروع بالتجاوز

ج: أن ينبّه السائق الذي يريد تجاوزه

س: خلال الليل من الصعب رؤية

ج: المشاة

س: يحظّر التجاوز
ج: في الطرقات الجبلية الضيقة أو الإنحدار الشديد

س: يحظّر على السائق أن
ج: يتجاوز الفرق العسكرية وقوى الأمن والمواكب على إختلاف أنواعها وهي في حالة السير

س: يحظّر على السائق أن
ج: يسير بغير الإتجاه المحدد

س: يحظّر على سائق المركبة أن
ج: يجري مناورة عكس الإتجاه في وسط الطريق العام

س: يسمح بالتجاوز على اليمين خلافاً للقاعدة
ج: في المسالك والطرقات التي تحتوي أكثر من مسلكين، شرط أن يتأكد السائق أن إنتقاله من مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو أذية

س: أي مما يلي يسبب عدم السيطرة على المقود
ج: إستعمال الكابح بشدة على الطرقات الرطبة

س: إذا انفجر دولاب خلال السير
ج: أخفض سرعة السيارة بهدوء وأوقفها خارج الطريق

س: يعطي القانون الحق بالطريق إلى
ج: لا أحد

س: يفترض المنطق السليم أن
ج: لا تسرع أكثر من السرعة الآمنة لحالة الطريق

س: يمكن منع الإرتفاع عن الماء بالسرعة
ج: البطيئة

س: يمكنك إستعمال المنبّه عندما
ج: تفقد السيطرة على السيارة

س: يمكنك متابعة السير بإنتباه على الضوء الأصفر إذا كنت
ج: دخلت التقاطع

س: ينتج إرتفاع الإطار على الماء عادة من
ج: السرعة الزائدة

س: يحظّر على السائق
ج: إصلاح المركبات على الطريق العام إلا في الضرورات القصوى

س: على السائق أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق
ج: عندما تكون سرعة سيارته دون السرعة المعمول بها خاصة في الطريق الجبلية

## سؤالات الفحص لسيارات الشحن

س: إلى أي علو يحق لك أن تحمل؟
ج: إذا كان الكميون ذات جنتين أي دوبل جنت احمل علو ثلاثة أمتار ونصف

س: كم يجب أن يكون طول الحمولة بعد الصندوق؟
ج: يجب أن يكون طول الحمولة من متر ونصف إلى مترين بعد الصندوق مع وضع علامة حمراء آخر الحمولة وإذا زاد طول الحمولة عن تلك نستحصل على رخصة من دائرة الأشغال العامة (النافعة) مع وضع علامة حمراء أيضاً على آخر الحمولة

س: أيمكنك أن تتجاوز عرض السيارة في الحمولة؟
ج: إذا لزم الأمر أتجاوز عرض السيارة في الحمولة إلى خمسة وعشرين سنتيمتراً لجهة اليمين فقط

س: إذا كنت ماشي معك حمولة طويلة وبدك تدخل في مفرق ماذا تعمل؟
ج: بمد أيدي وبوقف حتى ما يعود أحد جايي من قدامي ثم بفتح الكوع وبدخل في المفرق لأن إذا كانت الحمولة طويلة وما أمنت سيري من قدام بتضرب الحمولة بالجايي

س: إذا كان معك حملة مخلطة كيف تحملها؟
ج: أحمل الثقيل تحت والأخف فوق

س: إذا كنت جايي من طرابلس وبدك تدخل إلى السكوني ماذا تعمل؟
ج: بمد أيدي وبوقف بأمن طريقي حتى ما يكون أحد جايي لا من خلف ولا من قدام، أمد أيدي وبزمر وبدخل على مهل

س: ماذا تعلم إذا كنت بدك تدخل مفرق على الشمال؟
ج: أفسح مجال المرور إلى الآتي من الأمام وأعطي إشارة الوقوف إلى من ورائي

## سؤالات الفحص للاجازات العمومية

س: ماذا تعمل إذا حصل حريق في سيارتك وأنت سائر؟
ج: إذا حصل حريق في سيارتي وأنا سائر أوقف المحرك واسرع باستعمال المطفأة وعند الضرورة القي على مكان الحريق بساط، كيس سميك، سجادة لامنع عنه الهواء

س: ماذا تعمل عند تعطيل سيارتك؟
ج: في جميع الحالات ما عدا كسر العجلات وعجز السيارة تماماً عن السير أوقفها على يمين الطريق أنير الضوء القانوني ليلاً

س: ما هو المحرك؟

ج: المحرّك جهاز يولّد القوة

س: ما هو الكربوراتور؟

ج: الكربوراتور جهاز مختص ليمزج البنزين بالهواء

س: ما هو الديستريبوتور؟

ج: الديستريبوتور هو جهاز ليوزع قوة الكهرباء على البوجيات والتوزيع يكون حسب الآتي: المحرك المجهّز بأربع سيلندرات توزيعه يكون ١، ٣، ٤، ٢، المحرّك المجهّز بستة سيلندرات يكون ١، ٥، ٣، ٦، ٢، ٤، المحرّك المجهّز بثمانية سيلندرات توزيعه يكون: ١، ٦، ٢، ٥، ٨، ٣، ٧، ٤

س: الريداتور؟

ج: الريداتور هو الجهاز المبرّد للماء

س: ما هو الدبرياج؟

ج: هو الادارة التي تربط المحرّك بالترنسمسيون وتفصله عنه

س: ما هو البوات فيتاس؟

ج: البوات فيتاس هي جهاز لتغير السرعة وتكييفها لدفع عجلات السيارة إلى الأمام دون أتعاب المحرّك وتسمح أيضاً لتسير السيارة إلى الوراء

س: ما هو الترنسمسيون؟

ج: الترنسميسون هو الواسطة لنقل قوة المحرّك إلى الدفرنسيال

س: ما هو الدفرنسيال؟

ج: الدفرنسيال يكون سرعة كل العجلات الدافعة على المنعطفات ويجعل سرعة كل عجلة مستقلة عن الأخرى

س: ما هي الفرامل وكيف تعمل أن تعطلت وأنت سائر؟
ج: الفرامل هي جهاز تخفيف سرعة السيارة وايقافها إذا تعطلت وأنا سائر استعمل الفيتاس تدريجياً لأخفف سرعة اندفاع السيارة ثم أوقف المحرّك وأساعد على توقفها بفرام اليد

س: كيف تتأكد من أن فرامل سيارتك مضبوط؟
ج: أتأكد من فرامل سيارتي مضبوط عندما أضغط على الفرامل وأنا سائر فتقف السيارة دون أن تغير اتجاهها نحو اليمين أو اليسار واثبت من ذلك أثر الدواليب المعلقة على الأرض

س: ماذا يجب عليك ملاحظته قبل أن تسير سيارتك؟
ج: أتأكد من أن خزان الماء مملوء وإذا كان علام الزيت مطابق للأصول ثم أدور حولها وأتفقد دواليبها وإذا كان شتاء أتفقد المساحات وإذا كان ليلاً أتفقد الأنوار ودائماً استوثق من صحة الفرامل

س: لماذا يوضع زيت في المحرك؟
ج: يوضع زيت في المحرك لتخفيف احتكاك وفناء القطع المتحركة

س: كم بومور يوجد في الماكينة؟
ج: يوجد بومورين في الفيتاس وبومور في الدبرياج

س: ما هو الذي يدوّر قشاط المروحة
ج: الكرنك، البسطون

## تعلّم القيادة حسب الأصول والقانون
## حفاظاً على سلامتك والسلامة العامة وسلامة سيارتك

### إرشادات عامة

١- القيادة ذوق وأخلاق ... وإنتباه

٢- السرعة سبب لكل حادث ... فتجنّبها

٣- إشارات السير وضعت لسلامتك، تقيّد بها

٤- حافظ على هدوء أعصابك وصفاء ذهنك أثناء القيادة

٥- خفف سرعتك تخفف من نسبة الحوادث

٦- حافظ على إنتباهك . الأكل والقراءة والتحدث أو إستعمال الهاتف أثناء القيادة قد يلهيك عن الإنتباه للسير

٧- الخمر والمسكر خمار للقدرة العقلية، فاجتنبها خصوصاً أثناء القيادة أو قبلها .

٨- تجنّب إستعمال الأدوية التي تؤثّر على ردة الفعل

٩- إحفظ خط اليمين إلاّ عند التجاوز

١٠- إستعمل حزام الأمان لإنّه يحمي عند الإصطدام

١١- تأكّد دائماً من سلامة ميكانيك السيارة خصوصاً المكابح والدواليب والأنوار .

١٢- عدم رمي النفايات وأعقاب السجائر من السيارة